



SOLARIS 44

LOA:	13,60 mt. 44' 61"
YEAR:	2011
BEAM:	4,18 mt 13' 71"
DRAFT:	2,60 mt 8' 53 "
DISPLACEMENT:	9.800 kg. / 21,6053 lbs
ENGINE:	Volvo Penta D 2 -55 hp
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilet
BUILDER:	SOLARIS YACHTS
LOCATION:	North Tyrrhenian
PRICE:	349.000 €
DESIGN	JAVIER SOTO ACEBAL



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com



TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta D2 55 hp
- Engine hours 1.000
- Sail Drive
- Max-Prop 3 blades
- Diesel tank 260 lt.

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilet with showers
- Oak interiors
- Corian GLACIER WHITE in kitchen
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- 1 electric refrigerator
- Freezer
- Inverter
- 420 L water tank
- 220 V with shore cable
- TV
- 2 Electric toilet

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- Raymarine C120 wide. (int)
- Raymarine C90 wide. (ext)
- Raymarine ST60 wind, speed and depth.
- Raymarine ST60 tridata at nav station.
- Garmin GNX120 7" 2 of at mast on carbon bracket 2018.
- Garmin GNX keypad at helm 2018.
- Raymarine ST6002 Autopilot.
- Raymarine AIS 70002018.
- Raymarine 4kw Radar 18' digital
- Navtex FURUNO
- Raymarine 55 E fixed DSC VHF.
- Icom handheld VHF.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Sparcraft Mast is stepped through deck, 2 pair of spreaders as standard.
- Tapered on masthead.
- Equipped with Harken blocks and tracks for 1 mainsail, 1 genoa and 2 spinnakers, 1 topping lift.
- 2 Pairs of swept back spreaders, bolted through the mast.
- Equipped for lazy jacks.
- Boom attachment on mast, toggle and boom attachment of aluminium and stainless steel.
- Manual outhaul system.
- Solid vang, 6 to 1 gear transmission ratio.
- 1 mainsheet attachment.
- Equipped for 3 reefing lines.
- Equipped for lazy jacks.
- 1x19 wire rigging and stays.
- Harken Manual jib furler under deck complete with sheet and jammer.
- Navtec Hydraulic manual backstay cylinder.
- Equipment Harken MKIV Unit 2 jib
- Furler Storm Sail Predisposition
- 2 x Harken 46 radial winches companionway starboard winch 2 speed electric.
- 2 x 50 Harken radial winches in cockpit combings for sheets.
- 2 x Harken 46 aft cockpit combing for sheets.
- 2 x Hyde fully battened mains from 2020 one unused (NEW)
- Hyde furling Genoa.
- 1 x Gender
- Hydraulically operated Swim platform.
- Carbon composite passerelle.
- Stanchions in stainless steel, diameter 25x2 mm.
- Stainless steel wire lifelines diameter 5 mm. with turnbuckles.

SAFETY & ACCESSORIES

- Led navigation lights
- 1 x Anchor locker to stow anchor chain, with discharge above the water line.
- 1 x Sail locker for the stowage of fenders and sails, equipped with two steps and a stainless steel bar for lines.
- 2 x lockers under cockpit seats, one for the life raft and one the gas bottles stowage. There will be enough space for other stowage.
- Liferaft 2023 Arimar
- Lofrans 1000 W electric anchor winch, below deck with capstan drum.
- New windlass remote control 2018.
- 60 m of chain with DELTA anchor.
- Stainless fairleads.
- New aft fair leads 2018.
- 4 x fixed cleats.
- 2 x retractable mid-ship cleats.
- Spray hood.
- Cockpit cushions.
- 8 pax Ocena safety canister Liferaft.
- Jonbouy carbon version MOB system.
- Throwing line.
- Horse shoe with light and drogue.
- Fire extinguishers.
- Fire blanket.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com



BUILT
FOR
SAILORS

BROKERAGE



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta D2 55 hp
- Ore motore 1.000
- Sail Drive
- Elica 3 pale Max Prop
- Diesel 260 lt.

INTERNI & CONFORT

- 2 WC con docce
- Interni in rovere
- Corian GLACIER WHITE in cucina
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- 1 frigorifero elettrico
- Congelatore
- Invertitore
- Serbatoio acqua da 420 L
- 220 V con cavo da banchina
- TV
- 2 WC elettrici

IMPIANTI & ELETTRONICA

- Raymarine C120
- Raymarine C90
- Raymarine ST60 vento, velocità ,profondimetro.
- Raymarine ST60 tridata.
- Garmin GNX120 7" Jambo sotto boma 2018.
- Garmin GNX Tastiera Garmin GNX al timone 2018.
- Autopilota Raymarine ST6002.
- Raymarine AIS 70002018.
- Radar Raymarine 4kw 18'
- Navtex FURUNO
- VHF Raymarine 55 E fisso DSC.
- 1 VHF com portatile



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Albero Sparcarft passante, 2 crocette di serie.
- Rastremato in testa d'albero.
- Circuito bozzelli e rotaie Harken per randa, genoa e spinnaker topping lift.
- Lazy jacks.
- Attacco del braccio sull'albero, ginocchiera e attacco del braccio in alluminio e acciaio inossidabile.
- Sistema di stesa manuale.
- Vang solido, rapporto di trasmissione 6 a 1 marcia.
- 1 attacco per scotta randa.
- Attrezzato per 3 mani di terzaroli.
- Sartame in cavo 1x19 e stralli.
- Avvolgifiocco manuale Harken sottocoperta completo di scotta e jammer.
- Cilindro manuale idraulico del paterazzo Navtec.
- Attrezzatura Harken MKIV
- Predisposizione Trinchetto
- 2 x Harken 46 winch radiali, a dritta elettrico a 2 velocità.
- 2 winch radiali Harken 50
- 2 x Harken 46
- 1 Randa steccata 1 del 2020 nuova inutilizzata
- Genoa avvolgibile .
- Gennaker
- Piattaforma da bagno idraulica.
- Passerella in carbonio.
- Candelieri in acciaio inox, diametro 25x2 mm.
- Life line di acciaio inox diametro 5 mm. con tenditori.

SICUREZZA & ACCESSORI

- Gavone ancora con scarico sopra la linea di galleggiamento.
- Calavele dotato di due gradini e barra porta cime in acciaio inox.
- 2 gavoni pozzetto, uno per la zattera e uno per lo stivaggio delle bombole del gas
- Zattera di salvataggio 2023 Arimar
- Verricello elettrico per ancora Lofrans 1000 W
- Nuovo telecomando salpa ancora 2018.
- 60 m di catena con ancora DELTA.
- Passacavi in acciaio
- 2 bitte retrattili a centro nave.
- Spray hood.
- Cuscineria pozzetto.
- Zattera di salvataggio con bombola di sicurezza Ocena da 8 pax.
- Sistema MOB Jonbouy versione in carbonio.
- Linea di lancio.
- Salvagente con cimetta galleggiante e luce.
- Estintori.
- Coperta antincendio.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com



**BUILT
FOR
SAILORS**

BROKERAGE

The Solaris One 44 was well received and has proven to be a sure footed and powerful performance cruiser. One of the outstanding features on the Solaris range is the uncompromising approach to the strength of build as itemised below in the construction notes. This unit is fully equipped and is in a very good condition it is visible in Tuscany.

Il Solaris One 44 è stato ben accolto e ha dimostrato di essere un barca dalle prestazioni potenti e dal passo sicuro. Una delle caratteristiche eccezionali della gamma Solaris è l'approccio senza compromessi alla robustezza della costruzione, come indicato nelle note di costruzione. Questa barca è completamente attrezzata ed è in ottime condizioni, visibile in Toscana.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com