



SOLARIS 55'

SECRET SMILE



Shipyard	Solaris Yachts
Model	Solaris 55
Year	2021
Flag	UK
Length	16.70 m
Beam	4.85 m
Draft	3.00 m
Displacement	17.600 kg
Bulb	Lead
Engine	Volvo Penta D3/110
Speed	9
Engine Hours	820
Cabins	3 (all ensuite bathrooms)
Water Tank	520 l
Fuel Tank	380 l

SOLARIS 55'

SECRET SMILE



SOLARIS 55'

SECRET SMILE



SOLARIS 55'

SECRET SMILE





SOLARIS 55'

SECRET SMILE



Descrizione Solaris 55'

Il Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto.

Questo modello risponde perfettamente alle aspettative di una barca che si presenta facile da navigare anche con solo una o due persone a bordo.

Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri.

Tra le qualità principale del Solaris 55 ci sono:

- La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
- Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
- La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco auto-virante, che garantiscono una navigazione agevole e sicura anche in equipaggio ridotto e su lunghe percorrenze.
- Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.
- Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori.
- Tutte e tre le cabine sono dotate di un proprio bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale, prevista con letto centrale o a murata, le cabine di poppa possono essere allestite con due letti separati di misura regolare o con letto matrimoniale ed essere quindi a tutti gli effetti considerate una seconda armatoriale, per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.
- La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi, vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

RCD - Unità da Diporto:

La barca è conforme ai/rispetta i requisiti fondamentali sulla sicurezza della Direttiva 94/25/CE e della Direttiva 2013/53/UE come Imbarcazione da Diporto e rientra nella categoria «A – Navigazione Oceanica».

Solaris Yacht è conosciuto per essere un cantiere di altissima qualità che abbina l'estetica del design italiano a un'altissima efficienza di navigazione, che a differenza degli altri modelli di serie sul mercato sono costruiti secondo i severi standard dei maxi yachts oceanici.

Il suo obiettivo è sempre stato uno solo: raggiungere l'eccellenza.

La caratteristica principale nella modalità di costruzione Solaris è la creazione di uno scafo rigido, solido e soprattutto indeformabile, denominato «monolite».

Questo particolare assemblaggio, caratteristica quasi unica nel mondo dei costruttori, in quanto procedura molto costosa e non industrializzabile, conferisce alla barca una rigidità peculiare grazie alla quale la paratia maestra e le principali strutture che in essa convergono, si comportano come un'unica «scatola strutturale» che supporta senza alcuna deformazione le forze locali che agiscono su una barca - i carichi dell'albero, delle lande e della chiglia.

Questo impedisce alla barca di subire deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento.

In particolare, la procedura grazie alla quale:

- tutte le componenti strutturali vengono interamente stratificate e resinare allo scafo, senza alcun controstampo che solitamente viene incollato allo scafo con silicone;
- la paratia maestra e le altre paratie strutturali, in composito con spessore minimo di 40 mm (non in legno come solitamente sono) oltre ad essere stratificate e resinare allo scafo, lo sono anche e soprattutto alla coperta, senza alcun incollaggio al silicone.
- tutti gli elementi impiegati sono in vetroresina, un unico materiale con una sola caratteristica meccanica;

consente la realizzazione di una struttura «interamente scatolata» che produce la totale indeformabilità dell'imbarcazione, in qualsiasi condizione di mare e di vento.

Persino i mobili vengono resinati a scafo, rendendo così «strutturale» anche l'arredo.

La mancanza di controstampi, inoltre, rende la barca facilmente ispezionabile in tutti i suoi organi e in tutte le sue parti vitali.

La differenza con gli altri cantieri è che questi ultimi utilizzano solitamente 4 o 5 materiali che presentano caratteristiche meccaniche diverse:

1. coperta in vetroresina
2. stucco per incollare la controstampata del soffitto alla coperta
3. silicone per incollare la paratia al controstampo
4. paratia in legno.

La qualità Solaris non si ferma alle componenti strutturali ma interessa tutta la barca; la qualità degli assemblaggi e delle finiture interne sono caratteristiche distintive della produzione Solaris, da sempre riconosciute ed apprezzate dagli armatori di tutto il mondo.

La raffinata selezione dei legni pregiati si coniuga con la sapiente cura artigianale delle lavorazioni nei suoi più piccoli dettagli.

La lavorazione artigianale è una condizione necessaria per raggiungere l'eccellenza che Solaris si è sempre prefissata. Il risultato finale si traduce in allestimenti unici ed inconfondibili, pensati per essere sia belli esteticamente, ma allo stesso tempo funzionali, di grande qualità ed efficienza, oltre ad essere molto confortevoli durante le navigazioni.

IMPIANTO MECCANICO

Motore

- Volvo Penta D3/110 hp
- Interfaccia NMEA dati motore Volvo Penta sui plotter

Manutenzione

- Ore motore: 850 circa
- Motore - data di ultima revisione: Luglio 2023
- Velocità di crociera: 9 Nodi a circa 2000 giri
- Velocità massima: 10 Nodi a circa 2800 giri
- Consumo gasolio alla velocità di crociera: 8 litri/ora circa

Propulsione e Governabilità

- Elica a 5 pale orientabili MAX-PROP BOOMERANG
- Elica aggiuntiva di rispetto a 4 pale
- Bow Thruster: Side Power SRV100 44PATC22ALS
- Stern Thruster: predisposizione già realizzata con relativa botola di apertura

IMPIANTO IDRAULICO

Boiler

- Modello QUICK BX 30L 1200W – 230v

Autoclave

- Modello Marco UP12E 24v

Dissalatore

- Modello Schenker Modulare 150 Analogico (150L/ra) 24vDC
- Controllo digitale da remoto con pannello in carteggio

Pompe di sentina

- Pompa di sentina elettrica principale: Marco UP1-N 35l/minuto
- Pompa di sentina elettrica gavoni poppa e prua: Whale Supersub 24v
- Pompa di sentina manuale principale: Whale Henderson MKV

Pompe scarico docce

- Modello Marco UP1-N 35L/minuto

Sezionamento collettori d'acqua

- Tutti e tre i bagni dispongono di un proprio collettore d'acqua sezionato per garantire l'utilizzo degli altri bagni anche quando si presenta un problema in un bagno che può essere isolato

Prese d'acqua aggiuntive

- Seconda doccia esterna nel vano di prua con presa di acqua dolce
- Attacco supplementare nel vano di prua di una presa d'acqua aggiuntiva per consentire lavaggio della coperta con acqua dolce anche quando ci si ferma in rada
- Attacco per collegamento diretto con l'acqua del porto quando si sosta in banchina, modello Elissa

IMPIANTO ELETTRICO

Voltaggio

- 24v/220v con inverter Mastervolt 24v/2500W
- Nr. 6 prese 220v in tutte le cabine, in dinette e nei bagni
- Nr. 6 prese USB 12v in tutte le cabine e in dinette
- Nr. 1 presa 12v alla postazione del carteggio
- Doppia presa Schuko sotto il tavolo del carteggio
- Gli interruttori luce sono di design, mod. Ave Touch in alluminio naturale spazzolato, ref. 44PATC22ALS

Pack Batterie

- Batteria avviamento motore: Moll AGM 81080 12v 80Ah 800°
- Batteria avviamento generatore: Moll AGM 81080 12v 80Ah 800°
- Batterie servizi: intero pack batterie AGM (8 batterie totali) sostituite nuove Settembre 2023
- Batterie servizi: nr. 6 batterie Sprinter XP 12v 3000 115Ah
- Batterie servizi supplementari: nr. 2 batterie da 115Ah (C20) 24v

Carica Batterie

- Carica batteria motore: Mastervolt Chargemaster 12/15 – 2
- Carica batteria servizi: Mastervolt Chargemaster Plus 24/80 – 2
- Inverter: Mastervolt Mass Sine 24/2500

Alternatori

- Due alternatori Mastervolt Alpha 12/24v

Parafulmine

- Parafulmine dissipatore ForeSpar + Piastra di massa MASPGR02

Generatore

- Fischer Panda 8000i 230v da 6.4kw
- Sistema di avviamento automatico del generatore quando le batterie scendono sotto al livello di carica comprendente: Mastershunt 500 completo di fusibile, Pannello Touch Easy View 5" Mastervolt, contatto Multifunzione Mastervolt

Alimentazione a terra

- 230v 32A

ENTERTAINMENT

- Impianto stereo Fusion APOLLO RA770, sintonizzatore AM/FM, con alloggiamento I-Pod, I-Phone, apparati Android, completo di USB esterna, altoparlanti da incasso in dinette e pozzetto.
Gestione dell'impianto anche touchscreen del display multifunzione Raymarine/B&G/Garmin.
Gestione da remoto con App Fusion Link tramite Bluetooth incorporato
- TV Samsung The Frame FHD 32"
(quando è spento vi è la possibilità di trasformarlo in un quadro a scelta fisso, a zero consumo)
- Impianto TV con antenna Banten montata in testa d'albero e cavo antenna con terminazione nel living

IMPIANTO ANTIFURTO E VIDEO CONTROLLO

Tipologia di impianto

- Nr. 3 telecamere totali complete di rilevamento audio e videoregistratore NVR con HD da 2TB con visione I-cloud, con collegamento diretto alla TV interna e ai vari devices mobili
- Nr. 2 telecamere stagne da 4Mp, Day/Night con zoom da 4Mp, installate alla prima crocetta, di cui una orientata a prua e una orientata a poppa
- Nr. 1 telecamera microspia da 2Mp in dinette nella postazione del carteggio

IMPIANTO DI RISCALDAMENTO E DI CONDIZIONAMENTO

Tipologie di impianti

- Impianto Veco di condizionamento/riscaldamento con funzionamento a fancoil.
In ogni ambiente vi sono i fancoil e i termostati per una regolazione ottimale e indipendente uno dall'altro
Capacità di 40.000 BTU con funzionamento a inverter per la riduzione dei consumi elettrici.
Impianto completamente gestibile da remoto.
- Impianto Webasto con bruciatore a gasolio e termoconvettori in ogni ambiente, funzionamento (distribuzione) ad acqua e alimentazione elettrica.
Predisposizione esistente per la gestione completa da remoto
- Sistema di diagnostica da remoto per l'impianto Veco
- Port repeater per garantire un IP fisso ai fini della connessione interna

SERBATOI

Serbatoio Gasolio

- Capacità: 380 litri - serbatoio in acciaio inox

Serbatoio Acqua

- Capacità: 520 litri - serbatoio in acciaio inox

Serbatoio Acque nere

- Capacità: 50 litri - nr. 3 serbatoi capacità 50 litri l'uno, posizionati nei 3 bagni – serbatoi in acciaio inox

KIT DEI RICAMBI

- Motore
- Generatore
- Dissalatore
- Set di ricambio fusibili

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

Tipologia di impianto

- Pack elettronico di B&G H5000 composto da 2 display H5000 GFD, processore HYDRA H5000, tastiera pilota automatico H5000, processore pilota automatico H5000, attuatore rotativo meccanico 24V, display Triton-2 per indicazione analogica del vento, VHF V60 completo di postazione esterna H60 TRITON-2 su console
- Display TRITON-2 supplementare per indicazione analogica del vento su console destra
- Due display Multifunzione B&G Zeus 3, schermo 12" touchscreen con screen con GPS integrato, inclusa cartografia Navionics «Mar Mediterraneo» e «Mar Nero» NAV+43XG
- Antenna GPS ZG100 NK2 B&G con rate compass incorporata con uscita Simnet a 10 Hz
- Access Point Wi-Fi Simrad GoFree che consente il controllo del display multifunzione serie Zeus tramite APP installata su smart-phone o altro device mobile
- Trasponder AIS NAIS-500 Simrad classe B collegato a display multifunzione serie Zeus-3 completo di Splitter Simrad NSPL-500
- Router WIFI Peplink Br-1, doppia sim + antenne alla prima crocetta
- Upgrade Caricabatterie Chargemaster Plus 24/80 – 2 Czone
- Forward Scanner
- Riflettore Radar O. 3223600

DECK EQUIPMENT

Rig

- Boma in carbonio: modello Legend 1 della Hall Spars verniciato in nero
Avvolgimento elettrico della randa
- Albero in alluminio verniciato in nero
- Centralina idraulica Bamar a 2 vie compresi 2 pistoni idraulici
- Vang idraulico

Winches

- Tutti i winches sono della Harken
- Nr. 4 verricelli Harken Performa 70, di cui 2 elettrici e 2 manuali

Vele

- Tutte le vele sono North Sails
- Randa
Modello Boom Furling Mainsail 3Di Ocean 700 22, 400 Dpi – colore bianco
Avvolgimento elettrico della randa
La scotta della randa è a scomparsa all'interno del boma
- Fiocco
Selftacking Furling Jib w/Battens 3Di Ocean 700 23. 800 Dpi – colore bianco
Avvolgi-fiocco Furlex 400 TDE
- G - Zero Gennaker
Modello NorLon NY150 (peso 42 grammi - 1.5oz)
Avvolgitore elettrico della Bamar con swivel Ubi Maior
Attrezzatura gennaker e Code 0, compresi bozzelli e un set di scotte
Drizza Code 0 2:1 con bozzello
Cavo anti-torsione per sistema di avvolgimento Code 0
Free Tack per il gennaker FR200mADP

Ancora

- Ancora Ultra Anchor in acciaio inox - peso 45 kg
- Catena in acciaio inox – lunghezza m. 75
- Secondo comando in pozzetto (installato sulla consolle) per il salpa-ancora fornito di contametri
- Salpa-ancora Lewmar V4 2000W/24V

Allestimento per ancoraggio

- Verricello retrattile elettrico nella zona di prua per il tonneggio, marca Sanguineti 1000W 24V
- Nr. 4 bitte a scomparsa in acciaio inox
- Nr. 2 bitte a scomparsa supplementari a centro barca in acciaio inox
- Nr. 2 bitte supplementari a poppa in acciaio inox per posizionamento traversine

Equipaggiamento drizze

- Nr. 2 sacche porta-drizze in pozzetto

Tender

- Tender Aermarine Cabrio 245 con cuscino
- Motore fuoribordo Tohatsu 3.5 hp
- Gonfiatore per tender modello BST800 battery

Garage Tender

- Garage tender apribile, con pistoni, e comando dal pozzetto
- Rullo di alaggio tender amovibile nel portellone di poppa
- Scala per discesa a mare integrata e scala per discesa sullo specchio di poppa
- Il vano tender ha il piano di appoggio in vetroresina

Timoneria

- Nr. 2 ruote di timoneria in vetroresina con raggi a Y, verniciate in colore nero
- Nr 2 consolle di strumentazione maggiorate (dimensione del Solaris '68) per posizionamento di due plotter con schermo 12" complete di tienti-bene in acciaio inox

Generali

- Passerella pieghevole in pre-preg di carbonio con finitura carbonio a vista da m. 2.20 con terminali in acciaio inox, bilancino di sostegno e doppio snodo, con doppio bicchiere sulla coperta per decidere il lato di posizionamento quando si sosta in banchina
- Sartieme in tondino
- Aperture laterali sui due lati della battagliola realizzate in acciaio inox
- Varie placche protettive in acciaio inossidabile

Allestimento pozzetto

- Tavolo pozzetto con piano in teak di dimensioni maggiorate, con ampi compartimenti interni e completo di supporti tienti-bene in acciaio inox
- Cuscineria completa per pozzetto con schienali - tessuto 'Steel Sja P053 137'

Cappottine – Teli - Covers

- Nr. 3 Sunbrella bimini in tessuto 'Sunbrella Plus Charcoal Grey':
 - Timoneria
 - Pozzetto
 - Sprayhood – con alloggiamento in vtr rivestito in teak e completo di retine frangisole per protezione delle finestre trasparenti in pvc
- Telo ombreggiante assicurato al boma realizzato su misura quando si sosta in rada
- Covers di protezione per i timoni, le due consolle, il tavolo in pozzetto

Illuminazione

- Nr. 2 luci supplementari LED sul boma per illuminazione pozzetto
- Faro di coperta LED
- Luci di navigazione LED

Dotazioni di sicurezza (segue indicazioni per la bandiera UK)

- Epirb ACR GlobalFix V4 Gps Cat. 1
- Jonbuoy MK5 colore bianco
- Nr. 2 salvagenti Deckvest 6D 170N Pacific Bluecon HRS
- Nr. 6 salvagenti autogonfiabili con cintura di sicurezza e sottogamba
- Set ferro di cavallo con m. 30 di cima galleggiante e boetta luminosa in custodia bianca
- Zattera Syntesy International – per 8 persone

Dotazioni anti-incendio

- Estintore vano motore: Seafire FG 125M – FM200
- Estintori in ogni cabina

GLI INTERNI

- Finitura degli ambienti interni in Rovere spazzolato a mano
- Finitura paglioli in Rovere spazzolato a mano come le pareti
- Tappezzerie interne divani e cuscini: Cartex Italia art. Moon col. 01
Acquistati mq. 6 aggiuntivi in caso di un'eventuale sostituzione
- Tuga e cornici verniciate in nero lucido effetto vetro
- Impianto di illuminazione a led
- Impianto di illuminazione indiretta (soft lightning) in dinette e nella cabina master
- Tutte le prese della barca sono state posizionate in punti strategici per evitare di averle a vista
- Tutte le molle di apertura dei boccaporti sono state sostituite per avere la possibilità di un posizionamento graduale degli stessi quando sono aperti

DINETTE/SALOON

- Pacchetto Prestige con cuscineria di tutti i divani e di tutte le sedute con imbottitura maggiorata rispetto allo standard, per un maggior comfort di seduta
- Due pouf quadrati per il tavolo da pranzo
- Le due paratie della dinette verso le cabine di poppa sono rivestite in vetro acrilico nero
- I tienti-bene del living sono rivestiti in pelle di colore nero
- Contenitore con pompa di auto-svuotamento dell'acqua piovana all'albero
- Set orologio + barometro/termometro/igrometro Barigo Pentable in ottone satinato/nichelato scuro con quadranti neri

CUCINA

- Piano cucina in Corian Glacier White
- Cucina ALPES INOX a 3 fuochi
- Frigorifero a pozzetto 24v – capacità 140 litri
- Secondo frigorifero elettrico 24v a 2 cassette, in acciaio inox – capacità 90 litri
- Freezer elettrico a 2 cassette in acciaio inox marca Veco (posizionato in calavele), con monitor digitale per la rilevazione delle temperature in carteggio
- Rubinetteria NewPort
- Antine scorrevoli del vano dietro ai fuochi realizzate in colore nero

CABINA MASTER

- Cabina master con letto a murata e bagno a prua, incluso boccaporto supplementare nel bagno
- Nr. 2 finestre fisse sullo scafo in vetro a doppio strato temperato, con rivestimenti interni
- Testiera letto imbottita in pelle bianca
- Cornice a soffitto sopra il letto verniciata in nero lucido effetto vetro
- Pacchetto Prestige con cuscineria del divano con imbottitura maggiorata rispetto allo standard per un maggior comfort di seduta
- Cassaforte digitale
- Materassi Prestige della Victoria Yachting sagomati a molle altezza cm. 22
- Bagno Master:
 - Ripiano bagno master con lavello integrato in Corian Glacier White
 - WC elettrico Planus a 24V, funzionamento ad acqua dolce
 - Pannello di design Planus Touch
 - Doccino WC modello NewForm serie Ergo Q 66482C
 - Rubinetteria NewForm
 - Serbatoio delle acque nere

CABINE DI POPPA

- Cabine poppa: entrambi con letti matrimoniali
- Materassi Prestige della Victoria Yachting sagomati a molle altezza cm. 22
- Nr. 2 oblò supplementari posizionati all'interno del pozzetto
- Nr. 2 zanzariere per i 2 oblò supplementari
- Bagni cabine poppa:
 - Ripiani lavello rivestiti in carbonio
 - Due WC elettrici Planus a 24V, funzionamento ad acqua dolce
 - Due pannelli di design Planus Touch
 - Due doccine WC modello NewForm serie Ergo Q 66482C
 - Serbatoi delle acque nere



Vincenzo De Maria

+39 3471407236

v.demaria@solarisyachts.com
