

Plan Fauroux en aluminium
**BATEAU DE VOYAGE
LA COLOMBE 51'**



Construit en 2002 par Universal Yachting à Biot (06)

Moteur Nanni 5250 TDI de 85 CV env. 2000 h

Prix 297.800 €, immatriculation Nouméa.



La Colombe est un magnifique côtre en aluminium avec une coque « en forme ». Il a été conçu par le groupe Fauroux, celui-ci est le dernier d'une série de quatre unités réalisées.

La Colombe est une 2me main. En 2015, son propriétaire actuel a réalisé des investissements importants, en particulier en matière d'électronique et de confort.

DESCRIPTIF SUCCINT DU BATEAU

**Dimensions 15 m 58 X 4 m 78 - TE 1 m 60 biquille échouable, bi-safrans
2 cabines doubles plus une cabine simple - 2 salle de douche WC lavabo**

Coque couleur grise avec un dessin de colombe.

Deux bandes de flottaison blanches qui soulignent l'élégance de la carène.

Cabine propriétaire à l'avant du bateau, avec une belle couchette double en position latérale, penderie et rangements. Salle d'eau privative.

Salon avec banquettes BB et TB, & cuisine & table à cartes. Sellerie entièrement refaite.

Cuisine toute équipée, eau douce et eau de mer, eau chaude, congélateur, réfrigérateur, plaques de cuisson, four, tiroirs, placards, machine à café, ainsi qu'un lave/sèche linge,

Deux cabines arrière pour les invités.

Les boiseries intérieures sont soignées et en très bon état.

Le pont est recouvert d'un matériau anti-dérapant.

Belle barre à roue neuve de 2022 : fibre de verre « CARBONAUTICA », coloris gris.

Jeu de voiles complet et récent (2020) en Tri-radial Fibercon: Grand'voile 5 lattes et 3 ris, Génois, Code 0, Trinquette à poste sur enrouleur.

Accastillage de qualité :

1 Winch ANDERSEN 40ST

1 Winch électrique HARKEN 46ST

1 Winch ANDERSEN 46ST

2 Winches ANDERSEN 58ST

Protection des personnes :

Dog house rigide pour la protection du cockpit, bâches latérales lattées, tauds, portique.

Confort à bord :

Climatisation, chauffage, eau chaude électrique et sur moteur, sono, wifi 4G, télé.

Annexe et moteur dans garage prévu par le constructeur.

Electronique :

GPS Furuno / WAAS GP 32

Traceur / GPS Raymarine Axiom 9 neuf, installé en 2021

Deux caméras en réseau Raymarine pour contrôle tête de mât

Balise de détresse

VHF Navicom RT 650 ASN et AIS

Anémo et sondeur ST 60

Radar

Mouillage :

Guindeau 1500 W

Ancre Spade 23 Kg de 2021

66M de chaîne de 12

Mouillage de secours Spade Aluminium

2 pilotes auto indépendants u, par safran

Propulseur d'étrave escamotable (fonctionnement à réparer suite à un incident récent)

Réservoirs :

réservoir GASOIL 955 L

Eau douce 700 L (en 2 réservoirs de 350 L chacun, placés TB & BB)

Déssalinisateur de 75L/H sur 220V

Electricité :

Batteries GEL de 2021

Chargeur Mastervolt

2 Alternateurs

Panneaux solaires 4X100 W/24Volt

Eolienne Silent Superwind

Convertisseur

Para-tonnerre

Groupe électrogène Mastervolt 6KVA 230V avec env. 840 h de marche

Inventaire indicatif, préparé avec le plus grand soin, néanmoins non contractuel. L'acheteur est invité à vérifier chaque élément lors de sa visite pré-achat en présence de son expert maritime. Bateau en Nouvelle Calédonie, TVA acquittée statut fiscal NC.

Contact : Michel Vermeulen

mv@europ-yachting.com

00 33 685 117 180

Page 3 sur 3



EUROP'YACHTING - International Yacht Brokers

Société au capital de 10.000 euros - R.C.S Marseille : 832 933 923

20 Rue de la Guirlande - 13002 Marseille - Tel : 04 91 91 41 22 - www.europ-yachting.com