
Grand Soleil 43

LOA:	12,98 mt. / 42',585"
YEAR:	1999
BEAM:	4,10 mt / 13' 451"
DRAFT:	2,10 mt / 6' 561 "
DISPLACEMENT:	9.500kg. / 20943,91lbs
ENGINE:	Yanmar 55 HP
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	Cantiere del Pardo
LOCATION:	Marina di Rimini
PRICE:	119.000 €
DESIGN	J&J



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com



BUILT
FOR
SAILORS

BROKERAGE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Yanmar 55 HP
- Sail drive
- Propeller Max Prop three adjustable blades
- Diesel tank 180 lt.

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with showers
- Mahogany interiors
- Oak floorboards
- Synthetic tops at kitchen
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Foot pump sea water at kitchen
- 1 electric refrigerator
- 220 V with shore cable
- 1 USB plug
- 1 engine battery 3 service batteries
- Webasto heater
- LED ceiling lights
- New hot water boiler
- New bow - stern fresh water tank in steel



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com



INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- Gps Plottter Raymarine
- Radar Raymarine RL 70
- Autopilot Raymarine
- Raymarine wind instrument.
- Radio Fusion
- 3 Maxi Display at mast Garmin
- VHF Raymarine

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Hull painted black
- Cockpit Teak
- Side deck in teak
- 6 Harken oversized winches
- Rod rigging
- Reckmann jib furler
- Tuff luff for jib
- Forestay for staysail with handlebar stay tensioner
- Lead keel Vismara design
- Battcars Fredericksen
- Oversized mast with 3 rows of spreaders
- Oversized steering wheel
- Full batten Mainsail One Sails
- Jib One Sail
- Staysail-Spinnaker
- Carbon spinnaker pole for spinnaker
- Navtec backstay tensioner
- Electric handle for winches
- Electric windlass 1000W
- Lazy Bag / Lazy jack
- Wheel cover and instrument cover

SAFETY & ACCESSORIES

- 6 fenders
- 4 mooring lines.
- Liferaft for 6 persons
- Safety certificate March 2027
- Delta anchor 20 kg.
- 50 m chain - 8 mm



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Yanmar 55 HP
- Sail Drive
- Elica Max Prop tre pale orientabili
- Serbatoio gasolio 180 lt. In acciaio

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce
- Interni in mogano
- Paiolo in rovere
- Piano cucina in laminato
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Pompa a pedale acqua di mare in cucina
- 1 frigorifero elettrico
- 220 V con cavo da banchina
- 1 presa USB
- 1 batteria motore 3 batterie servizi
- Riscaldamento Webasto
- Luci interne al LED
- Boiler nuovo
- Serbatoi in acciaio nuovi acqua dolce di prua - poppa

IMPIANTI & ELETTRONICA

- Plotter Raymarine
- Pilota automatico Raymarine
- Strumento vento Raymarine.
- Echo-log Raymarine
- Stereo Fusion
- 3 Maxi Display all' albero Garmin
- Radar Raymarine RL 70
- VHF Raymarine



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Scafo verniciato nero Awl Grip
- Teak in pozzetto e coperta
- 6 Verricelli maggiorati Harken
- Sartame in tondino
- Avvolgifiocco Reckmann
- Tuff luff per fiocco
- Carrelli su sfere Fredericksen
- Strallo per trinchetta con tendistrallo a manubrio
- Bulbo in piombo design Vismara
- Albero Sparcraft maggiorato con 3 crocette
- Ruota timone maggiorata
- Randa fullbatten e Genoa-One Sails
- Trinchetta-Spinnaker
- Tangone in carbonio per spinnaker
- Tenditore del paterazzo idraulico Navtec
- Manovella elettrica per winch
- Verricello ancora elettrico 1000W
- Lazy Bag - lazy jack
- Tendalino copri timone e copri strumenti

SICUREZZA & ACCESSORI

- 6 parabordi
- 4 cime di ormeggio.
- Zattera di salvataggio per 6 persone
- Certificato di sicurezza marzo 2027.
- Ancora Delta 20 kg.
- 50 mt di catena da 8 mm.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

Designed for safe and comfortable navigation, the Grand Soleil 43 is fast, well balanced and elegant. Designed by the J&J studio, it is a boat which, thanks to the generous sail plan, the low weight and the long lead bulb, is fun to sail in both light and moderate winds. The behavior when sailing upwind is good and the step on the wave is soft and sure. The deck is welcoming and functional for manoeuvres, worth noting is the large diameter rudder wheel in the cockpit. Below deck it has three cabins, of which the owner's cabin is at the bow and the other two, mirrored, at the stern, to which are added two bathrooms and the kitchen. The boat belongs to a single owner in excellent condition and is visible in Rimini.

Pensato per una navigazione sicura e confortevole, il Grand Soleil 43 è veloce, ben bilanciato ed elegante. Progettato dallo studio J&J è una barca che, grazie al piano velico generoso, i pesi contenuti e il lungo bulbo in piombo, risulta divertente da condurre sia con vento leggero che moderato. Buono il comportamento nelle andature di bolina e il passo sull'onda è morbido e sicuro. La coperta è accogliente e funzionale alle manovre, da segnalare in pozzetto la ruota del timone ad ampio diametro. Sotto coperta dispone di tre cabine, di cui quella armatoriale a prua e le altre due speculari a poppa a cui si aggiungono due bagni, e la cucina. La barca è di un unico proprietario, in ottime condizioni ed è visibile a Rimini.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com