

---

**GRAND SOLEIL 58**

---

LOA:	17,50 m / 57' 41 " ft
YEAR:	2019
BEAM:	5,20 m / 17' 06"
DRAFT:	2,90 m / 9' 51" ft
DISPLACEMENT:	22.400 kg / 49.385 Lbs
ENGINE:	Volvo Penta 150 hp
ACCOMODATION:	3 cabins - 3 toilets
BUILDER:	Cantiere del Pardo
LOCATION:	North Adriatic
PRICE:	850.000 €
DESIGN	Felci Yachts
FLAG	Malta



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail gmr@solarisyachts.com**

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

---

### MACHINERY

---

- Volvo Penta
- 450 engine hours
- Fisher Panda generator 8 kw
- Gori propeller 3 blades folding
- Shaft
- Diesel tank 530 lt.

### INTERIOR & CONFORT

---

- 3 toilets with 3 showers
- Light oak interiors
- Corian top at kitchen
- Air conditioning each cabin
- Schenker watermaker
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- 2 electric refrigerators
- 1 freezer
- Wine cellar
- Galley with Owen
- Microwave
- Interior led lights
- Mastervolt Inverter 2.500 W
- 12 service batteries AGM
- Victron battery charger
- Boiler
- Water tank 3 x 200 lt.
- 220 V with shore cable
- Electric system 24 volts
- 3 Electric wc Tecma with holding tanks
- Fusion Stereo with 2 Bose loudspeaker in and 2 out
- LCD TV retractable



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail [gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**

### INSTRUMENTS & ELECTRONICS

---

- 2 B&G Zeus 9' GPS plotter at helm consoles
- 1 B&G Zeus 9' GPS plotter at chartable
- B&G VHF in & out
- B&G Radar Antenna
- 3 Maxi display GARMIN with Carbo bracket at mast
- B&G Echo-Log-Wind
- B&G autopilot
- B&G computer
- B&G AIS
- Baro-hygro-clock

### EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

---

- Flexiteak deck
- Sail locker
- Electric opening transom
- Tender garage
- Cockpit table in teak with storage
- Cockpit cushions
- AXXON carbo mast
- Electric composite furler boom
- Electric jib furler
- Self-tacking jib track
- Electric mainsail track
- 2 steering consoles with carbo wheels
- 4 Harken electric winches
- One Sails t furling Mainsail
- One Sails Furling jib
- One Sails Code Zero with furler
- Code Zero equipment
- Carbo bowsprit
- 2 bimini
- Sprayhood
- Hydraulic vang
- Hydraulic backstay
- Cockpit courtesy lights
- Boom light
- Spreaders lights



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail**  
**[gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**

## SAFETY & ACCESSORIES

---

- Bow thruster Side Power
- 10 fenders
- Windlass
- 4 cleats + 2 folding amidship
- 4 mooring lines
- Liferaft for 8 persons
- Cockpit shower
- Captive winch
- Delta anchor 33 kg
- 80 mt. chain 10 mm
- John Buoy
- Hydraulic passerella Besenzoni
- Bathing ladder



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail [gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**

## SPECIFICHE TECNICHE

---

### MOTORIZZAZIONE

---

- Volvo Penta
- 450 orer motore
- Generatore Fisher Panda 8 kw
- Elica Gori 3 pale abbattibili
- Linea d'asse
- 2 Serbatoi Diesel totale 530 lt.

### INTERNI & CONFORT

---

- 3 toilets con 3 docce
- Interni e paioli in LIGHT OAK
- Corian top in cucina
- Aria condizionata in ogni cabina
- Dissalatore Schenker
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- 2 frigoriferi elettrici
- 1 freezer
- Canna dei vini
- Cucina con forno
- Microonde
- Luci al led interne
- Mastervolt Inverter 2.500 W
- 12 batterie servizi AGM
- Victron caricabatterie
- Boiler
- Serbatoi acqua 3 x 200 lt.
- 220 V con cavo in banchina
- Impianto elettrico a 24 Volts
- 3 wc elettrici Tecma con casse acque nere
- Fusion Stereo con 2 casse stereo 2 Bose dentro e 2 in pozzetto
- LCD TV retrattile



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail gmr@solarisyachts.com**

### STRUMENTAIONE & ELETTRONICA

---

- 2 B&G Zeus 9' GPS plotter alle consoles
- 1 B&G Zeus 9' GPS plotter al carteggio
- B&G Vhf dentro e fuori
- B&G Radar Antenna
- 3 Maxi display GARMIN con staffa in carbonio all'albero
- B&G Echo-Log-Wind
- B&G autopilota
- B&G Ais
- Baro-hygro-clock

### SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

---

- Coperta in Flexiteak
- Calavele
- Apertura poppa elettrica
- Tender garage
- Tavolo pozzetto in teak con vano portaoggetti
- Cuscini pozzetto
- Albero di carbonio Axxon
- Furlerboom in composito elettrico
- Avvolgifiocco elettrico facnor
- Rotaia fiocco autovirante
- Trasto randa elettrico
- 2 consoles con ruote timone in carbonio
- 4 winches elettrici Harken
- One Sails randa avvolgibile
- One Sails genoa avvolgibile
- One Sails Code Zero avvolgibile
- Attrezzatura Code Zero
- Bompreso di carbonio
- 2 Bimini
- Cappottina paraspruzzi
- Vang idraulico
- Paterazzo idraulico
- Luci di cortesia pozzetto
- Luci boma
- Luci crocette



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail [gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**

## SICUREZZA & ACCESSORI

---

- Elica di prua retrattile Side Power
- 10 parabordi
- salpancora
- 4 baite + 2 bitte abbattibili a mezzanave
- 4 come d'ormeggio
- Zattera autogonfiabile per 8 persone
- Doccia pozzetto
- Winch tonneggio
- Ancora Delta da 33 kg
- 80 mt. Di catena da 10 mm
- John Buoy
- Passerella idraulica Besenzoni
- Scaletta bagno



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail [gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**

Il Grand Soleil 58 Performance è il risultato di una forte sinergia tra il know how tecnico del prestigioso Cantiere del Pardo, della Nauta Yacht che si è occupata del design di interni ed esterni e della Felci Yacht responsabile dell'architettura navale, con l'unico obiettivo di creare un prodotto dove bellezza e prestazioni si incontrano e si fondono perfettamente.

Grazie al piano velico e alle appendici perfettamente dimensionate e con profili ottimizzati, il GS58 navigherà ad alte prestazioni e nello stesso tempo manterrà degli standard di confort imbattibili.

Lo scafo ha un volume generoso, concedendo spazio importante all'interno, specialmente nella zona di prua. Le linee d'acqua sono particolarmente tese, filanti ed efficienti e conferiscono all'imbarcazione una grande stabilità per consentire una navigazione confortevole senza angoli di sbandamento eccessivi, mantenendo una velocità media molto elevata.

La barca è ben accessoriata ed in condizioni pari al nuovo, ed è visibile a Monfalcone.

The Grand Soleil 58 Performance is the result of a strong synergy between the technical know-how of the prestigious Cantiere del Pardo, of Nauta Yacht which took care of the interior and exterior design and of Felci Yacht responsible for the naval architecture, with the sole aim to create a product where beauty and performance meet and blend perfectly. Thanks to the sail plan and the appendages perfectly sized and with optimized profiles, the GS58 will sail at high performance and at the same time maintain unbeatable standards of comfort. The hull has a generous volume, allowing significant space inside, especially in the bow area. The water lines are particularly taut, streamlined and efficient and give the vessel great stability to allow comfortable navigation without excessive heeling angles, maintaining a very high average speed. The boat is well equipped and in like new condition, and is visible in Monfalcone.



**Gian Maria Ruffilli**  
**Solaris Yachts**  
**Via Curiel, 49**  
**Aquileia (UD)**  
**Mob +39 345 5498523**  
**Mail [gmr@solarisyachts.com](mailto:gmr@solarisyachts.com)**