SOLARIS 44

LOA:	13,35 mt. / 43’ 79””
YEAR:	June 2024
BEAM:	4,18 mt / 13’ 71”
DRAFT:	2,60 mt / 8’ 53” “
DISPLACEMENT:	10.500 kg. / 23.148,75lbs
ENGINE:	Volvo Penta 75 HP
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	Solaris Yachts
LOCATION:	Riminii
PRICE:	615.000 €
DESIGN	Javier Soto Acebal

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta 75 HP
- Engine hours 560 h
- Flex o fold 3 blades
- Diesel tank 220 lt.

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with showers
- Oak interiors
- 2 Planus electric toilets
- Fresh water pump
- 380 lt water tank
- Second electric refrigerator with front opening in stainless steel
- Air conditioning and heating system for the saloon and fore cabin 220V ca power supply.
- Mosquito nets and blinds for cabin hatches and dinette hatches “OceanAir”
- Kitchen worktop in Corian "Designer white"
- Carbon bathroom top covering
- Electric Bow Thruster Mod. Compact Retract CR 70 12V
- Additional 115 Ah battery for services
- 5 220 V sockets in all cabins
- 5 usb sockets in all cabins
- Radio Stereo Fusion Apollo Ra 770 with 4 loudspeaker
- Mastervolt battery charger
- 12 Volt sockets at chartable

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- B&G Zeus 3S Multifunction Display 9" touchscreen
- B&G TRITON-2 electronics package consisting of: 2 Triton-2 multifunction displays + central compass mounted on the companionway
- B&G Wind Station
- B&G Autopilot
- B&G VHF
- Simrad Ais NAIS 500 Transponder
- B&G Halo 20 Plus Radar antenna

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on cockpit floor and on aft sundeck (grey caulking)
- Teak on side decks (grey caulking)
- Teak on coachroof (grey caulking)
- Painting of the hull with high quality products, type Awlcraft 3000 by Awlgrip, metallic colours Warm grey
- Manual opening bathing plaftorm including inox swimming ladder
- Sprayhood
- Bimini for the steering area with snood
- Sun awning
- Cockpit cushions
- 2 halyard bags in the cockpit
- Cockpit table with teak folding wings and stainless steel fixing base with cover
- 2 additional retractable cleats amidships
- 2 extra hatches in aft cabins
- 4 larger-size winches, model Harken Performa 50, of which the 2 inside ones are electric
- Mainsail traveler, recessed below deck
- Slide switch track at mast and full-batten mainsail gear, Harken HL cars included
- 2 genoa tracks (106%) with tackles and leading blocks
- Consoles on the steering pedestals for instruments with covers
- Fiberglass steering wheels, 3 spokes painted black with covers
- 2 compass
- Sparcraft black painted mast and boom.
- Rigid boom vang
- Carbon bowsprit for gennaker integrated in the hull
- Gennaker equipment, including blocks and a set of sheets
- Code Zero 2:1 halyard with block
- Boom light
- Lazy jack-lazy bag
- Mainsail fullbatten North Sails 3DI Black colour
- Jib 106 % North Sails 3DI Black colour
- Gennaker G 2 with snuff North Sails white colour

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SAFETY & ACCESSORIES

- 20 kg. Delta anchor
- 75 mt. meters chain
- 6 fenders
- 4 mooring lines
- Windlass control from cockpit

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta 75 HP
- Ore motore 560
- Elica Flex o Fold 3 pale
- Serbatoio diesel 220 lt.

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce
- 2 wc elettrici Planus
- Interni in rovere
- Secondo frigorifero ad apertura frontale
- Autoclave acqua dolce
- Serbatoio acqua 380 lt.
- Aria condizionata per dinette e cabina di prua
- Zanzariere ed oscuranti per osteriggi Ocean Air
- Piano cucina in corian “Designer White”
- Piano bagni in Carbonio
- Elica di prua a scomparsa Compact Retract CR 70 12V
- Batteria 115 Ah extra per servizi
- 5 prese 220 V in tutte le cabine
- 5 prese usb in tutte le cabine
- Radio Stereo Fusion Apollo Ra 770
- Caricabatterie Mastervolt
- Presa 12 V al carteggio

IMPIANTI & ELETTRONICA

- B&G Zeus 3S Display 9’ multifunzione touchscreen
- B&G TRITON-2 pacchetto elettronica consiste in 2 Triton multi display + bussola pilota automatico
- B&G stazione del vento
- B&G Autopilota
- B&G VHF dentro e fuori
- Simrad Ais NAIS 500 Transponder
- B&G Halo 20 Plus Radar antenna

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Pozzetto e piattaforma di poppa abbattibile rivestiti in teak (comenti grigi)
- Passavanti in teak (comenti grigi)
- Tuga in teak (comenti grigi)
- Verniciatura scafo in Awlcraft 3000 by Awlgrip, colore metallizzato Warm grey
- Piattaforma di poppa apribile manualmente inclusa di scala bagno in inox
- Sprayhood
- Bimini per zona timoniere richiudibile
- Tendalino parasole
- Cuscineria pozzetto
- 2 sacche drizze in pozzetto
- Tavolo pozzetto in teak con basamento in inox e la sua copertura
- 2 bitte abbattibili aggiuntive a mezzana
- 2 oblò extra in pozzetto
- 4 wlinches maggiorati Harken Performa 50, 2 dei quali elettrici
- Trasto randa recessato in pozzetto
- Rotaia Harken Switch all'albero e suoi carrelli
- 2 rotaie genoa (106%) incluse di strozzatori e bozzelli
- 2 console per timonerie con spazio per gli strumenti
- Ruote timone in vetroresina nere
- 2 bussole
- Albero e boma Sparcraft verniciati neri
- Vang rigido Sparcraft
- Delfiniera in carbonio per gennaker integrata nello scafo
- Equipaggiamento gennaker incluso scotte e bozzelli
- Drizza Code Zero 2:1
- Luce boma
- Lazy jack-lazy bag
- Randa fullbatten North Sails 3DI colore nero
- Jib 106 % North Sails 3DI colore nero
- Gennaker G 2 con calza North Sails bianco

Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA & ACCESSORI

- Ancora 20 kg.
- Catena 75 mt.
- 6 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- comando salpancora da pozzetto

The Solaris 44' sets a new benchmark in the market. It is the only 13.5-meter yacht designed and built for fast, short-handed cruising, featuring a control layout that concentrates all lines on just two winches within easy reach of the helmsman. Dual-purpose cruising and racing capability is also an option, thanks to a fully recessed mainsail traveler and coaming-mounted winches for asymmetric spinnaker handling. The deck layout includes a spacious sail locker, ample storage compartments, and a dedicated liferaft locker. A beam of 4.18 meters allows for a generously sized aft cabin with twin berths. The hull design features a maximum beam carried well aft and twin rudders, ensuring maximum efficiency at any angle of heel.
Eolia is a stunning example of a Solaris 44, fully equipped and maintained by her meticulous sole owner; she represents a genuine alternative to a new boat. The vessel can be viewed in Rimini by appointment.

Il Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 metri progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo dello spi asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento. Eolia è uno stupendo esemplare di Solaris 44 completamente accessoriato e mantenuto dal suo scrupoloso e unico proprietario; si tratta di una reale alternativa al nuovo. La barca è visibile a Rimini su appuntamento