

# SOLARIS 58

CANTIERE SOLARIS YACHTS

ANNO 2015 - SCAFO N° 5

DESIGN JAVIER SOTO ACEBAL

BANDIERA USA

VISIBILE IN TURCHIA

PREZZO TRATTATIVA RISERVATA



DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	17.45 M
LARGHEZZA	5.05 M
PESCAGGIO	BULBO IN PIOMBO 3.20 M
SUP. VELICA	189 MQ
DISLOCAMENTO	19500 KG

MOTORIZZAZIONE	
MOTORE	VOLVO PENTA 150 HP
ELICA	MAX PROP 3 PALE ORIENT
TRASMISSIONE	LINEA D'ASSE
ORE LAVORO	710
SERBATOIO	INOX 500 LITRI

DISPOSIZIONE	
CABINE	3
POSTI LETTO	6+2
BAGNI	3 CON WC ELETTRICI
CALAVELE	ATTREZZATA A PRUA
COLORE SCAFO	BLU MAJESTIC

## INTERNI & COMFORT

- Finitura interni e paioli in rovere naturale
- Tappezzerie in pelle**
- 3 cabine 3 bagni con armatoriale a prua e letto matrimoniale a murata
- Riscaldamento WEBASTO Air Top 5000
- Impianto di condizionamento caldo e freddo VECO con termostati in ogni cabina**
- Flat TV a scomparsa in dinette con antenna Banten
- Impianto Hi-Fi Fusion interfacciato all'elettronica e al Wi-fi di bordo con altoparlanti Alpine anche in pozzetto.
- Ampia cucina centrale con fornello 3 fuochi cappa e piani in Corian
- Frigo a pozzetto + colonna frigo due scomparti + 2 cassette refrigerati.**
- 3 bagni con doccia separata, **WC elettrici e piani in Corian**
- Holding tank bagno di poppa
- Serbatoio acqua inox 700 litri
- Dissalatore Shenker 150 l/h 24 V**
- Generatore Kohler 7 Kw**
- 2 caricabatterie Mastervolt
- 4 batterie servizi al gel **Sonnenschein, 24 V**
- 2 batterie motore 75 Ah 12 V
- 2 batterie generatore 55 Ah 12 V
- Impianto di illuminazione al LED**

## STRUMENTI & ELETTRONICA

- Plotter Raymarine ES 75 touchscreen con antenna interna ed esterna.**
- Autopilota Raymarine P70 Ev1, 24 V
- Stazione del vento Raymarine
- 2 maxi NKE all'albero con staffa in carbonio**
- Vhf Rymarine Ray 55 con seconda unita' Raymic in pozzetto
- Ecoscandaglio contamiglia e log Raymarine
- 2 bussole Plastimo sulle colonnine
- Luci boma, luce windex
- Luci di via Lopolight al LED**
- Inverter Mastervolt 2500 W

## ESTERNI & ARMO

- Coperta e pozzetto ricoperti in teak
- Osteriggi a filo Solimar + 2 supplementari**
- 6 finestrate a scafo in cristallo temperato**
- Portello di poppa apribile con controllo remoto
- 2 ruote in carbonio Exit, timoneria Jefa
- Albero Halls Spars in carbonio 3 crocette con luci rivolte in alto e in basso**
- Boma Park Avenue Hall Spars in carbonio**
- Sartiame in tondino
- Rotaia e carrelli Harken Switch**
- Centralina idraulica Harken 4 vie per vang, base randa e strallo di poppa**
- Avvolgifiocco elettrico Furlex Through Deck**
- Stopper Spinlock jammer per drizze**
- 4 winch Harken Performa 70 elettrici**
- Bozzelli e scotte gennaker
- Drizze in Dyneema**
- Randa fullbatten Millenium in Technora
- Fiocco autovirante Millenium in Technora
- Gennaker North Sails
- Spray hood e lazy bag / lazy jack e cappa copriranda
- Tavolo pozzetto in teak con supporti in acciaio inox
- Elica di prua Vip 150 - 24 V
- Salpa ancora Lewmar 2 Kw con musone retraibile, pompa acqua salata e controllo remoto in pozzetto**

## ACCESSORI E SICUREZZA

- 6 bitte in acciaio inox a scomparsa
- Candelieri diametro 30 mm
- 6 parabordi F5
- 4 cime d'ormeggio
- Dotazioni di sicurezza
- Zattera di salvataggio 8 persone
- Ancora Delta 32 kg
- Catena ancora 100 metri
- Pompe di sentina elettriche e manuali
- Tender Honda 2,50 con motore fuoribordo Honda 4 T 2.3 + gonfiatore elettrico**
- Garage tender con verricello elettrico**
- Passerella in carbonio 2,25 m pieghevole**
- Asta portabandiera in carbonio**
- Cuscineria pozzetto + coperture ruote timone e tavolo pozzetto
- Telo da sole copripozzetto con fissaggio al boma

## NOTE

La qualità storica di Solaris dà il meglio di sé con un gioiello di rara qualità costruttiva e straordinarie caratteristiche di comportamento in mare tipiche delle carene di Soto Acebal. La costruzione è in sandwich con fibre di vetro unidirezionali e bidirezionali, rinforzi in carbonio e parti strutturali (paratie, madieri e longaroni) realizzate in infusione. Albero e boma in carbonio, centralina idraulica per vang, paterazzo, base randa e 4 winch elettrici rendono la navigazione semplice anche per un equipaggio ridotto.

## CONTATTI



Gian Maria Ruffilli  
Mob. +39 335 7425572  
gmr@solarisyachts.com



Francesco Spirito  
Mob. +39 349 4065157  
f.spirito@solarisyachts.com